DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 20 lipca 1934 r. Nr. 45.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 lipca 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 340. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Cz. I—B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r.

Z dniem 25 lipca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 28, w § 81 ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 26, poz. 169, w ustępie A, w wierszu drugim, liczbę: „144" prostuje się na liczbę: „114".

Na str. 35, w § 93, w ustępie g) uzupełnienie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 54, poz. 417, zaczynające się od słów: „Dozorca przy przejazdach i t. d." zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Dozorca przy przejazdach w obie strony w wagonie klasy III pociągów osobowych i pośpiesznych opłaca cenę biletu klasy III odnośnego pociągu według tabeli szóstej TOBE, przy przejazdach zaś klasą II lub I pełną opłatę taryfową, obliczoną według tabeli pierwszej TOBE".

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 340).

Na str. 50, w poz. 58, w rubryce „Nazwa towaru", słowa „Zioła lecznicze, z wyjątkiem mchu islandzkiego", zastępuje sie słowami:

„| Korzenie, zioła, kwiaty, bulwy i liście z ziół — wszystko stosowane w lecznictwie. |

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 340.

Na str. 75:

a) równolegle do pozycji 308, dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującem:

„**Do poz. 308.** Do pozycji tej należą oleje roślinne, które w ciepłocie pokojowej około 15° C mają konsystencję płynną".

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 45, poz. 340.).

b) równolegle do pozycji 311, dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującem:

„**Do poz. 311.** Do pozycji tej należą wszelkie tłuszcze roślinne, które w ciepłocie pokojowej około 15° C mają konsystencję mazistą lub stałą".

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 340.).

Na str. 106, pozycję 724 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„	724	Sierść końska, bydlęca, cielęca, świńska, psia, sarnia, jelenia i kozia, z wyjątkiem wełny koziej—wszystko w stanie suchym:		
		a) niewyprana i nieoczyszczona	8	II
		b) wyprana i oczyszczona, jednak niebielona i niebarwiona	6	I „

(Obow. od dn. 25.VII. 1934 r. Dz. T. i. Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 340.

Na str. 145, w uwadze do poz. 1204, w wierszu trzecim: „ . " (kropkę) zmienia się na: „ , " (przecinek) oraz dodaje się słowa: „oraz podwójny pręt skręcony".

Na str. 186, w Rozdziale D, w punkcie IX, w ustępie A1c ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 31, poz. 220, w wierszu pierwszym, po słowie: „drzewa", dodaje się słowa: „wymienionego niżej w ustępie c 1).".

Na str. 219, w załączniku III skreśla się całą pozycję 926.

Na str. 221, w załączniku III, w rubryce „Poz. K. t.", przy poz. 1209 dodaje się: „gwiazdkę" (*)".

Nr. H. T VIII. 204/54.

Poz. 341. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Cz. I—B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r.

W zarządzeniu dotyczącem terminu wolnego od postojowego dla celulozy z Czechosłowacji, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 28, poz. 205, w wierszu pierwszym, po słowach: „Dla przesyłek celulozy", dodaje się słowa: „poz. 1002 a), b) K. t.", oraz w wierszu trzecim słowa: „w tym okresie", zastępuje się słowami: „po upływie terminów ustalonych w Taryfie Towarowej Cz. I—B Rozdz. D. p. IX A 1a) (24 godz. bież.), względnie w p. IX A 1c (72 godz. bież.).

Nr. H. T. VIII. 204/53.

Poz. 342. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r.

Z dniem 25 lipca 1934 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a

Na str. 20, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych w num. porz. 23, po składzie zawozowym: „Państwowe zakłady i t. d." dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

					z poz.
„		Lublin	Bank Handlowy w Warszawie Spółka Akcyjna, Oddział w Lublinie.	Zboża i ziarna roślin strączkowych	1
				Nasiona	5, 8, 9, 11
				Otręby zbożowe	z poz. 482
				Kuchy i t. d.	485 "

(Obow. od dn. 25/VII.—1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 25, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 37 skreśla się skład zawozowy: „Młyn Poznański, S. A. w Poznaniu i t. d.", oraz dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	37	Poznań	Roman Sternicki, Młyny Centralne Poznań, ul. Kolejowa 19/21	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1 "

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 29, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 55, w składzie zawozowym: „Dom Zbożowo-Handlowy i.t.d." ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 61, poz. 485, słowo: „Jarnuszkiewicz", zmienia się na słowo: „Januszkiewicz".

W zeszycie 1b

Na str. 11, w punkcie F, w ustępie 6) g), zdanie pierwsze zaczynające się od słów: „opłaty przewozowe taryfy i t. d." zastępuje się nowem zdaniem o brzmieniu następującem:

„Opłaty przewozowe taryfy wyjątkowej, której stosowanie uzależnione jest od zebrania pewnego minimalnego kontyngentu, mogą być jednak stosowane, także odrazu przy nadaniu przesyłki (w drodze kartowania), jeżeli ubiegający się o ulgę taryfową zobowiąże się wobec odnośnej D. O. K. P. do nadania do przewozu minimalnego kontyngentu i złoży ustaloną przez nią gwarancję zabezpieczającą Skarb Kolejowy przed stratami na wypadek nieosiągnięcia tegoż kontyngentu w przepisanym terminie."

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. Tar. i Z. K. Nr. 45, poz. 342.).

Na str. 60, w taryfie wyjątkowej B7:

a) w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie C, skreśla się słowa: „borówki, głóg, jagody jałowcowe, jarzębina, jeżyny, żurawiny", oraz po ustępie F, dodaje się nowe ustępy o brzmieniu następującem:

„G. Borówki, głóg, jagody jałowcowe, jarzębina, jeżyny i żurawiny — świeże luzem, lub w workach z poz. 45 a) K. t.

H. Towary wymienione pod G — w innem opakowaniu z poz. 45 b) K. t.

I. Borówki, głóg, jagody jałowcowe, jarzębina, jeżyny i żurawiny—wszystko suszone lecz niecukrowane z poz. 47 b) K. t.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 45, poz. 342).

b) w punkcie 3 „Opłaty", po ustępie Do F. dodaje się nowe ustępy o brzmieniu następującem:

„Do G. Za przesyłki drobne — klasa III
„ „ wagonowe — klasa 9 a), b), c).
Do H. Za przesyłki drobne — klasa III
„ „ wagonowe — klasa 7 a) b), c).
Do I. Za przesyłki drobne — klasa II.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 62, po tar. wyj. B 10, dodaje się nowe taryfy wyjątkowe, o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa B 11.

1 Przedmiot. Korzenie, zioła, kwiaty, bulwy, i liście z ziół — wszystko stosowane w lecznictwie poz. 58 K. t.

2 Obszar ważności.

A. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj P. K. P.

B. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich punktów granicznych.

3 Opłaty.

Do A. Za przesyłki zwyczajne drobne klasa II.

Do B. Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 5 a), b), c).

Za przesyłki zwyczajne drobne klasa III.

4 Warunki stosowania.

Do A. Ogólne.

Do B. Ogólne. Wywóz za granicę celną.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Taryfa wyjątkowa B 12.

1 Przedmiot. Nasiona, zawierające olejki eteryczne: anyż, kmin, koper, korjander (kolender) poz. 8 k. t.

2 Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich punktów granicznych.

3 Opłaty. Za przesyłki zwyczajne drobne klasa II.

Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 5 a), b), c).

4 Warunki stosowania. Ogólne. Wywóz za granicę celną.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 72, w taryfie wyjątkowej C 11, punkty 3 „Opłaty": i 4 „Warunki stosowania" zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

„3 Opłaty.

Do A. Za przesyłki zwyczajne drobne klasa I.

Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 7 a), b), c).

Do B. Za przesyłki zwyczajne drobne klasa II.

Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 11 a), b), c).

4 Warunki stosowania. Przy przesyłkach drobnicowych dodatku przestrzennego (§ 78 T. T. Cz. I B) nie pobiera się.

Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „do uszlachetniającej przeróbki", a adresatem powinien być czynny zakład oczyszczania pierza.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 73, po taryfie wyjątkowej C 15, dodaje nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa C 16.

1 Przedmiot.

A. Sierść końska, bydlęca, cielęca, świńska i kozia z wyjątkiem wełny koziej — wszystko mokre, surowe i nieoczyszczone w tym stanie, w jakim wychodzi z rzeźni lub garbarni poz. 723 k. t.

B. Sierść końska, bydlęca, cielęca, świńska, psia, sarnia, jelenia i kozia z wyjątkiem wełny koziej — wszystko w stanie suchym — lecz niewyprana i nieoczyszczona poz. 724 a) k. t.

C. Sierść końska, bydlęca, cielęca, świńska, psia, sarnia, jelenia i kozia z wyjątkiem wełny koziej — wszystko w stanie suchym — wyprana i oczyszczona jednak niebielona i niebarwiona poz. 724 b) K. t.

2 Obszar ważności.

Do A i B **od stacyj** wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych C oraz od stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, ustęp G, **do stacyj** wymienionych w załączniku 2 do taryf wyjątkowych C.

Do C. **Od stacyj** wymienionych w załączniku 2 do taryf wyjątkowych C, **do** wszystkich punktów granicznych.

3 Opłaty.

Do A. Kolumna I.

Do B. Kolumna II.

Do C. Kolumna III.

TABELA OPŁAT.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg.
" " b) " " " " " " " 10.000 "
" " c) " " " " " " " 15.000 "

Za odległość kilometrów	KOLUMNA I			KOLUMNA II			KOLUMNA III		
	RUBRYKA a	b	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.								
1—5	28	26	25	31	30	29	31	30	29
6	29	26	25	33	32	31	33	32	31
7	30	27	26	35	34	32	35	34	32
8	31	28	26	37	35	34	37	35	34
9	32	28	27	39	37	35	39	37	35
10	33	29	28	42	39	37	42	39	37
11	35	31	29	44	41	39	39	44	39
12	36	32	30	46	43	40	46	43	40
13	37	32	30	48	44	42	48	44	42
14	38	33	31	50	46	43	50	46	43
15	39	34	31	52	47	45	52	48	45
16	41	34	32	53	48	46	54	50	47
17	42	35	32	55	49	47	56	52	48
18	43	36	33	56	50	48	58	53	50
19	44	37	33	57	51	49	60	55	51
20	45	37	34	59	52	50	63	57	53
21	47	39	36	61	54	51	65	59	55
22	48	40	36	63	55	52	67	61	56
23	49	40	37	64	56	53	69	62	58
24	50	41	37	65	58	54	71	64	59
25	51	42	38	67	59	55	73	66	61
26	52	43	38	68	60	56	75	68	63
27	54	43	39	69	61	57	77	70	64
28	55	44	39	71	62	58	79	71	66
29	56	45	40	72	63	59	81	73	67
30	57	45	40	74	64	60	84	75	69
31	59	47	42	76	66	62	86	77	71
32	60	48	43	77	67	63	88	79	72
33	61	48	43	79	68	64	90	80	74
34	62	49	44	80	69	64	92	82	75
35	63	50	44	82	70	65	94	84	77
36	64	51	45	83	71	66	96	86	79
37	65	51	45	84	72	67	98	88	80
38	67	52	46	86	73	68	100	89	82
39	68	53	46	87	75	69	102	91	83
40	69	53	47	88	76	70	105	93	85
41	71	55	48	92	79	73	107	95	87
42	72	56	49	93	80	74	109	97	88
43	73	57	50	95	81	75	111	98	90
44	74	57	50	96	82	76	113	100	91
45	75	58	51	97	83	77	115	102	93

Za odległość kilometrów	KOLUMNA								
	I			II			III		
	RUBRYKA								
	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.								
46	76	59	51	99	84	78	117	104	95
47	77	59	52	100	85	78	119	106	96
48	78	60	52	102	86	79	121	107	98
49	80	61	53	103	87	80	123	109	99
50	81	62	53	104	88	81	126	111	101
51—55	87	66	57	113	96	88	137	120	109
56—60	93	70	60	120	101	92	147	129	117
61—65	99	74	64	129	108	99	157	138	125
66—70	104	78	66	136	113	104	168	147	133
71—75	111	82	70	145	121	110	178	156	141
76— 80	116	86	73	152	126	115	179	165	149
81— 85	124	91	77	161	133	122	199	174	157
86— 90	129	95	80	168	139	126	210	181	165
91— 95	137	101	85	177	146	133	220	190	173
96—100	142	104	88	184	151	137	230	197	181
101—110	152	110	92	196	161	146	246	210	196
111—120	161	116	97	209	170	154	261	223	208
121—130	170	122	102	221	180	162	277	236	219
131—140	179	128	106	234	190	171	293	249	231
141—150	189	134	111	246	199	179	309	262	243
151—160	194	137	113	256	206	184	324	273	252
161—170	199	141	116	267	212	189	339	284	261
171—180	204	144	118	277	219	194	353	295	269
181—190	209	147	121	287	225	199	368	306	278
191—200	215	151	123	298	232	204	383	318	287
201—210	220	154	125	308	239	208	398	329	296
211—220	225	157	128	318	245	213	413	340	305
221—230	230	160	130	328	252	218	428	351	313
231—240	235	164	133	339	258	223	442	362	322
241—250	240	167	135	349	265	228	457	373	331
251—260	243	169	137	354	272	233	471	384	340
261—270	247	171	139	358	278	238	487	390	349
271—280	253	175	142	368	285	243	501	395	357
281—290	260	179	145	377	291	248	516	405	366
291—300	266	183	148	386	298	252	520	416	372
301—310	271	187	151	394	301	255	524	426	377
311—320	276	190	153	401	304	260	535	435	385
321—330	281	193	156	409	309	264	547	445	393
331—340	286	197	158	416	315	269	559	454	401
341—350	291	200	161	424	320	273	571	464	410
351—360	296	203	163	431	325	278	583	473	418
361—370	302	207	166	438	331	282	595	482	426
371—380	307	210	168	446	336	287	607	492	434
381—390	312	213	171	453	342	291	619	501	442
391—400	317	217	173	461	347	296	631	511	451

Za odległość kilometrów	KOLUMNA I — RUBRYKA a	I b	I c	II a	II b	II c	III a	III b	III c
	Opłata w groszach za 100 kg.								
401—410	320	219	175	466	351	299	641	519	458
411—420	323	221	177	471	355	302	652	527	465
421—430	327	223	178	477	359	305	662	535	472
431—440	330	225	180	482	363	309	672	543	479
441—450	333	227	182	488	367	312	682	551	486
451—460	336	229	183	493	371	315	693	560	493
461—470	339	231	185	498	375	319	703	568	500
471—480	343	233	186	504	379	322	713	576	507
481—490	346	235	188	509	383	325	723	584	514
491—500	349	237	190	515	387	329	724	592	521
501—510	351	239	191	518	389	331	742	599	527
511—520	354	241	192	521	391	333	751	606	533
521—530	356	242	193	525	394	335	759	612	539
531—540	359	244	194	528	396	337	768	619	544
541—550	361	245	196	531	399	339	776	626	550
551—560	364	247	197	535	401	341	785	633	556
561—570	366	248	198	538	404	343	793	639	562
571—580	368	250	199	542	406	345	802	646	568
581—590	371	252	200	545	409	347	811	653	574
591—600	373	253	202	548	411	349	819	660	580
601—610	376	255	203	552	414	351	826	665	584
611—620	378	256	204	555	416	353	833	671	589
621—630	381	258	205	558	419	355	830	676	594
631—640	383	259	206	562	421	357	846	681	599
641—650	385	261	208	565	423	359	853	687	603
651—660	388	263	209	569	427	361	860	692	608
661—670	390	264	210	572	428	363	867	698	612
671—680	393	266	211	575	431	365	874	703	617
681—690	395	267	213	579	433	368	881	709	622
691—700	397	269	214	582	436	370	888	714	626
701—710	400	270	215	586	438	372	893	718	630
711—720	402	272	216	589	441	374	898	722	634
721—730	405	274	217	592	443	376	903	726	637
731—740	407	275	219	596	446	378	908	730	641
741—750	410	277	220	599	448	380	913	734	644
751—760	412	278	221	602	451	382	918	738	648
761—770	414	280	222	606	453	384	923	742	651
771—780	417	281	223	609	455	386	929	746	655
781—790	419	283	225	613	458	388	934	750	658
791—800	422	285	226	616	460	390	939	755	662
801—810	424	286	227	619	463	392	944	759	665
811—820	426	288	228	623	465	394	949	763	669
821—830	429	289	230	626	468	396	954	767	672
831—840	431	291	231	629	470	398	959	771	676
841—850	434	292	232	633	473	400	964	775	679

Za odległość kilometrów	KOLUMNA I			KOLUMNA II			KOLUMNA III		
	RUBRYKA a	b	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.								
851— 860	436	294	233	636	475	402	969	779	683
861— 870	439	296	234	640	478	404	975	783	686
871— 880	441	297	236	643	480	406	980	787	690
881— 890	443	299	237	646	482	409	985	791	694
891— 900	446	300	238	650	485	411	990	795	697
901— 910	448	302	239	653	487	413	995	799	701
911— 920	451	303	240	657	490	415	1000	803	704
921— 930	453	305	242	660	492	417	1005	807	708
931— 940	456	306	243	663	495	419	1010	811	711
941— 950	458	308	244	667	497	421	1016	815	715
951— 960	460	310	245	670	600	423	1021	820	718
961— 970	463	311	246	673	502	425	1026	824	722
971— 980	465	313	248	677	505	427	1031	828	725
981— 990	468	314	249	680	507	429	1037	833	729
991—1000	470	316	250	684	510	431	1042	836	732
1001—1010	472	318	251	687	512	433	1046	840	736
1011—1020	475	319	252	690	514	435	1051	844	739
1021—1030	477	321	254	694	517	437	1057	848	743
1031—1040	480	322	255	697	519	439	1062	852	746
1041—1050	482	324	256	700	522	441	1067	856	750
1051—1060	485	325	257	704	524	443	1072	860	754
1061—1070	487	327	259	707	527	445	1077	864	757
1071—1080	489	328	260	711	529	447	1082	868	761
1081—1090	492	330	261	714	532	450	1087	872	764
1091—1100	494	332	262	717	534	452	1092	876	768
1101—1110	497	333	263	721	537	454	1097	880	771
1111—1120	499	335	265	724	539	456	1103	884	775
1121—1130	502	336	266	727	542	458	1108	889	778
1131—1140	504	338	267	731	544	460	1113	893	782
1141—1150	506	340	268	734	546	462	1118	897	785
1151—1160	509	341	269	738	549	464	1123	901	789
1161—1170	511	343	271	741	551	466	1128	905	792
1171—1180	514	344	272	744	554	468	1133	909	796
1181—1190	516	346	273	748	556	470	1138	913	799
1191—1200	518	347	274	751	559	472	1144	917	803

4 Warunki stosowania.

Do A i B. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „do oczyszczenia" a adresatem powinien być czynny zakład oczyszczania sierści.

Do C. Wywóz za granicę celną. Nadawcą może być tylko czynny zakład oczyszczania sierści".

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 74, po załączniku 1, dodaje się nowy załącznik o brzmieniu następującem:

Załącznik 2
do taryf wyjątkowych C.

Wykaz

stacyj, przy których znajdują się czynne zakłady oczyszczania sierści.

Białystok	Łódź	Tczew
Bolechów	Międzyrzec	Warszawa
Lwów	Rawicz	Zamość

Na str. 116 k, w tar. wyj. D 5;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", po ustępie B, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„C. Kora kruszyny".

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", po ustępie „Do B", dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Do C. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj P. K. P. i punktów granicznych".

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K., Nr. 45, poz. 342).

c) w punkcie 3 „Opłaty", przed słowami: „Według niżej i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A i B", oraz nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Do C. Za przesyłki zwyczajne drobne klasa III.

Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 9 a), b), c)."

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K., Nr. 45, poz. 342).

Na str. 116 l, w taryfie wyjątkowej D 5, w punkcie 4 „Warunki stosowania" po ustępie „Do B" dodaje się nowy ustęp „Do C. Ogólne."

Na str. 116 ł, w taryfie wyjątkowej D 7, w punkcie 3 „Opłaty" ustęp „Do B" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„Do B. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000.
" " " " " " " " " " 10.000.
" " c " " " " " " " 15.000.

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg		
	a	b	c		a	b	c
1—200	kl. 11a)	kl. 11b)	kl. 11c)				
201—210	314	249	223	301—310	373	265	237
211—220	320	250	225	311—320	379	267	238
221—230	326	252	227	321—330	385	272	239
231—240	332	253	229	331—340	391	277	240
241—250	338	255	231	341—350	399	281	241
251—260	343	256	232	351—1200	kl. 13a)	kl. 13b)	kl. 13c)
261—270	349	258	233				
271—280	355	259	234				
281—290	361	261	235				
291—300	367	262	236				

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 116s, w załączniku 1 do tar. wyj. D, w ustępie E, po nazwie stacji: „Katowice" dodaje się nazwę stacji: „Kęty".

Na str. 116 t, w załączniku 3 do taryf wyj. D, po nazwie stacji: „Mielec", dodaje się nazwę stacji: „Niesuchojeże".

Na str. 119, w tar. wyj. E 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w spisie kopalń, brykietowni i koksowni:

a) skreśla się numer porządkowy 103 we wszystkich rubrykach.

b) po numerze porządkowym 115, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„| 115 a) | Kopalnia Zacisze . . . .| Łazy | Łazy | — |

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 128, w Tabeli opłat do taryf wyjątkowych E1, E2, E3, E4, przy kolei lokalnej „Pałahicze—Tłumacz, w rubrykach kolumny I i II, dodaje się liczbę: „12".

Na str. 167, w tar. wyj. H2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie A, dodaje się nazwę punktu granicznego: „Woronienką".

Na str. 232, w tar. wyj. H12, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Kutno", dodaje się nazwę stacji: „Lida".

Na str. 247, w tar. wyj. K 4, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Myszków", dodaje się nazwę stacji: „Oborniki".

Na str. 258, w załączniku 1 do tar. wyj. K. dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Brzeziny Śl., Chebzie, Hajduki, Królewska Huta, Nowy Bytom Tow., Poddębice, Ptaszkowa, Siemianowice Śl., Wiśniowa".

Na str. 315, w tar. wyj. O 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępach: „Do A, B, C, D i E", dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Rawicz", „Leszno".

W zeszycie 2

Na str. 30, po tar. wyj. PB 5, dodaje się nowe tar. wyj. o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa PB 6.

1 Przedmiot. Korzenie, zioła, kwiaty, bulwy i liście z ziół — wszystko stosowane w lecznictwie poz. 58 K. t.

2 Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.

3 Opłaty.
Za przesyłki zwyczajne drobne klasa III.
Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 5 a), b), c).

4 Warunki stosowania. Ogólne. Wywóz za granicę celną.

Taryfa wyjątkowa PB 7.

1 Przedmiot. Nasiona, zawierające olejki eteryczne: anyż, kmin, koper, korjander (kolender) poz. 8 K. t.

2 Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.

3 Opłaty.
Za przesyłki zwyczajne drobne klasa II.
Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 5 a), b), c).

4 Warunki stosowania. Ogólne. Wywóz za granicę celną.
(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 42 a, po tar. wyj. PC 12, dodaje się nową tar. wyj. o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa PC 13.

1 Przedmiot. Sierść końska, bydlęca, cielęca, świńska, psia, sarnia, jelenia, kozia z wyjątkiem wełny koziej — wszystko w stanie suchym — wyprana i oczyszczona jednak niebielona i niebarwiona poz. 724 b) K. t.

2 Obszar ważności. Od stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf wyjątkowych C (T. T. cz. II, zeszyt 1 b) do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.

3 Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg.
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	rubryka a	rubryka b	rubryka c	Za odległość kilometrów	rubryka a	rubryka b	rubryka c
	opłata w groszach za 100 kg.				opłata w groszach za 100 kg.		
1—200	kl. 9a)	kl. 9b)	kl. 9c)				
201—210	386	316	280	301—310	495	391	337
211—220	397	323	286	311—320	506	398	344
221—230	408	331	291	321—330	511	406	351
231—240	419	338	297	331—340	518	413	359
241—250	430	346	303	341—350	529	419	367
251—260	440	353	309	351—1200	kl. 10a)	kl. 10b)	kl. 10c)
261—270	451	361	315				
271—280	462	368	320				
281—290	473	376	326				
291—300	484	383	332				

4 Warunki stosowania. Wywóz za granicę celną. Nadawcą może być tylko czynny zakład oczyszczania sierści.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

Na str. 58 h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, po nazwie stacji: „Iwanicze koło Sokala", dodaje się nazwę stacji: „Jagodzin".

Na str. 125, w tar. wyj. PR 1, w punkcie 3 „Opłaty", po wierszu:

„Kielce . . . . | 1194 | 1096 | 1023 |",

dodaje się wiersz:

„Koniecpol . . . . | — | 790 | 752 |".

Na str. 126, w tar. wyj. PR 2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" dodaje się następujące wiersze:

Częstochowa	515	435	396
Radomsko	613	528	484
Zawiercie	625	539	495

Nr. H. T. VIII. 204/56.

Poz. 343. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na Obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 5 sierpnia 1934 r. do taryfy powyższej, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 58, w tar. wyj. B 4, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", ustęp drugi zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„2) Za przesyłki wagonowe towarów wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot" ustępy A i B nadawane:

a) od wszystkich stacyj P. K. P. do stacji Gdynia,

b) od stacji Gdynia do wszystkich stacyj P. K. P.

do a) przewoźne za przesyłki zwyczajne oblicza się według opłat tar. wyj. PB 5 kol. IV, a za przesyłki pośpieszne opłaty tar. wyj. PB 5 kol. IV podwyższa się o 25%, przy przewozie zaś na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, opłaty tar. wyj. PB 5 kol. IV podwyższa się o 50%;

do b) przewoźne za przesyłki zwyczajne oblicza się według opłat klasy 17 a), b), c), a za przesyłki pośpieszne opłaty klasy 17 a), b), c) podwyższa się o 25%, przy przewozie zaś na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, opłaty klasy 17 a), b), c) podwyższa się o 50%.

Powyższe opłaty stosuje się pod następującemi warunkami:

do a) adresowanie do chłodni,

do b) nadanie przez chłodnię.

(Obow. od dn. 5IVIII 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 343).

Nr. H. T. VIII. 204/57.

Poz. 344. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na Obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 80, poz. 618).

Z dniem 25 lipca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7, w poz. b 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce: „od stacyj" i „do stacyj" dodaje się kolej prywatną: „Pałahicze—Tłumacz".

Na str. 8, w poz. b 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce: „od stacyj" i „do stacyj" dodaje się kolej prywatną: „Pałahicze—Tłumacz".

Na str. 9, w pozycji b 7 i b 8, w punktach 2 „Obszar ważności" w rubryce: „od stacyj" i „do stacyj" dodaje się kolej prywatną: „Pałahicze—Tłumacz".

Na str. 11, w miejsce skreślonej z dniem 1 maja r. b. Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 28, poz. 189, pozycji b11, wprowadza się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
b	11	Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym następujące: kopry, palmowe.	z poz. 6	Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Katowice.	420 gr za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 45, poz. 324).

N a s t r. 13, po pozycji b19, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
b	20	Słoma ze zboża i nasion strączkowych nieprasowana i prasowana.	62 i 63	Od wszystkich stacyj P. K. P.	do wszystkich stacyj P. K. P., do wszystkich punktów granicznych oraz do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Według kolumny IX, „Tabeli opłat" do działu b aneksu.	Ogólne.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 324).

N a s t r. 29, w pozycji d4, w rubryce: „od stacyj" i „do stacji" dodaje się kolej prywatną: „Pałahicze—Tłumacz".

N a s t r. 38, w poz. e 5 b) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 18, poz. 121, w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „od stacyj" i w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się następującą nazwę stacji wraz z opłatami:

„Kosztowy... 48 gr".

N a s t r. 54, w pozycji h 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Jędrzejów, Koło, Kramsk, Nakło Śl., Radzionków, Sieradz".

N a s t r. 57, w miejsce wygasłej z dniem 30/VI. 1934 r. poz. h 15, wprowadza się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
h	15	Złom żelaza i stali	1226	Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	do punktu granicznego pod Chorzowem.	120 gr za 100 kg.	Ogólne.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 342).

N a s t r. 58, w Tabeli opłat do działu h) aneksu, w relacji 9 i 10 km, w kolumnie II, w rubryce b), liczby: „24, 25" prostuje się na liczby: „25, 26" i w rubryce c), liczby: „25, 26" prostuje się na liczby: „24, 25".

Na str. 61:

a) po pozycji j1, dodaje się nową pozycję j 1a) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty			4. Warunki stosowania
						groszy za 100 kg			
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	a	b	c	
j	1a)	Chlorek magnezu	514	Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Katowice Kraków Bielsko	660 700 690	530 560 550	470 500 490	Ogólne.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 324).

b) w pozycji j 2b) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 28, poz. 189, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się nazwę stacji: „Mikołów".

Na str. 63, w poz. j 10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", dodaje się nazwę stacji: „Katowice Ligota".

Na str. 66 po poz. k 4 dodaje się nową pozycję k 4a) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
k	4a)	Żużle wielkopiecowe i t.d.	244	Brzeziny Śl., Chebzie, Hajduki, Królewska Huta, Nowy Bytom tow., Siemianowice Śl.	do wszystkich stacyj P. K. P.	za odległość od 100 do 300 km jednakowa stawka 45 groszy za 100 kg; ponad 300 km stawka 0,15 grosza za 100 kg i 1 kilometr.	Obliczanie przewoźnego za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg. Ulga niniejsza ma zastosowanie tylko przy przewozie w wagonach krytych P. K. P.

(Obow. od dn. 25/VII. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 45, poz. 324).

Na str. 69, w poz. l 1a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 108, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj" i w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się następujące nazwy stacyj wraz z opłatami:

„Bielsko 310
Dziedzice 300
Poraj 330

Na str. 76, w poz. m4, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce do stacyj",, dodaje się kolej prywatną: „Pałahicze—Tłumacz".

Na str. 83: a) w poz. n1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj dodaje się nazwy stacyj: „Bogumiłowice, Tarnów".
b) W poz. n2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu siódmym, liczbę: „5.000" zmienia się na liczbę: „2.500".

Na str. 85, po pozycji O4, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
O	5	Koce stare	z poz. 752	Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku i punktów granicznych.	Stanisławów.	klasa 12a), b), c)	Ogólne. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po przedłożeniu D. O. K. P. w Stanisławowie zaświadczenia Urzędu Celnego w Stanisławowie o dokonaniu pod nadzorem celnym przedarcia koców do długości wymaganej w poz. 785 K. t.

Nr. H. Tz. VI. 183/22.

Poz. 345. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, Część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. U. Rz. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 601).

Ulgę taryfową na przewóz materjałów leśnych koleją wąskotorową Janów Pol. Wąsk. — Kamień Koszyrski Wąsk., ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 2, poz. 3, wznawia się z dniem 18 lipca 1934 r. z ważnością do 31 grudnia 1934 r.
Nr. H. T. VII. 171/7/39.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zamknięcia przystanku osobowego „Latarnia Morska".

Z dniem 1 lipca 1934 r. zamknięty został przystanek osobowy „Latarnia Morska" na linji Puck—Hel.

Wszelkie postoje pociągów na tym przystanku zostały wstrzymane.

Nr. R. O. VII. 306/139.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 4 lipca 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5,34 zł	„ „ „ . 19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,30 zł	„ „ „ . 407,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	25,00 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,00 zł	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172.00 zł	„ „ „ . 465,00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „ . 223,00 lirów włoskich .	6
12	„ „ koron duńskich	121,00 zł	„ „ „ 50,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	136,00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	139,50 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1]) . .	
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich	46,50 zł		
7	„ „ marek niemieckich	207,00 zł		
8	„ „ pengö węgierskich	120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich . .	105,00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F D. V. 53/43.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 71264